



## REGULAMENTO SKSP

Em 2018 estaremos realizando a 3ª TEMPORADA DO CAMPEONATO SKSP, onde todas as etapas serão realizadas nos principais kartódromos da Grande São Paulo, com karts alugados de 13 hps - bateria de 25 minutos e que chegam à +/- 65 km/h.

Todos os equipamentos de segurança são fornecidos pelos kartódromos, podendo ter uma taxa estipulada pelos mesmos (macacão, luva, capacete, balaclava e protetor de costelas).

### SITE OFICIAL

É denominado o site oficial ou simplesmente site do campeonato de kart indoor amador, o endereço <http://www.speedkartsp.com.br>, sendo que todas as informações somente serão consideradas oficiais quando nele dispostas.

### COMISSÃO ORGANIZADORA

- ✓ Fernando Souza
- ✓ Mauricio Aguado
- ✓ Filipe Andrade
- ✓ Rodrigo Maver

### 1. INSCRIÇÕES E PAGAMENTOS

- ✓ O campeonato será disputado em 11 (doze) etapas ao decorrer do ano, sendo 1 (um) etapa por mês.
- ✓ **R\$90,00**, valor refere-se a inscrição da Campeonato SKSP 2018 + 1 camiseta SKSP (de uso obrigatório). Deverá ser pago apenas uma vez ao ano, até 10 de janeiro de 2018.



## REGULAMENTO 2018

- ✓ As inscrições abertas no início desta temporada, valendo para todo o ano de 2018, sendo o mesmo valor para todos os pilotos. Em casos especiais, o valor será estipulado em adendo a este regulamento. Os pilotos interessados deverão acessar o site <http://www.speedkartsp.com.br>, onde encontrarão todas as instruções necessárias para efetuar sua inscrição.
- ✓ Em cada etapa o piloto terá o custo de **R\$ 140,00**, que será solicitado um depósito/transferência bancário. **Valor pode sofrer alteração no decorrer da temporada.**
- ✓ O depósito/transferência deverá ser efetuada até o dia 10 de cada mês, caso o participante não efetuar o depósito até o dia 10, **receberá uma notificação e será punido. A punição será, perca de 5 pontos na classificação geral. O piloto que atrasou vai ter o direito de fazer as 3 voltas de reconhecimento mas vai largar em último.**
- ✓ efetuar o pagamento no próximo dia útil, caso contrário, receberá a punição descrita acima
- ✓ **Caso o piloto confirme presença, pague o valor e não participe da etapa, o pagamento feito pelo mesmo não será devolvido e sim usado para custos da organização para com kartódromo. Não será possível transferir valor do pagamento para a etapa seguinte.**
- ✓ Valor Avulso (Convidados) será de **R\$140,00** e o vencimento para pagamento será idêntico ao do piloto inscrito. **Caso o piloto Convidado confirme presença, pague o valor e não participe da etapa, o pagamento feito pelo mesmo não será devolvido e sim usado para custos da organização para com kartódromo.** Pilotos avulsos não tem direito a subir no pódio e nem aos troféus das etapas.

### 2. LOCAIS E DATAS DAS ETAPAS

- ✓ A temporada 2018 obedecerá ao seguinte calendário <http://www.speedkartsp.com.br/calendario.html>. Caso alguma etapa seja alterada, a mesma será comunicada com a devida antecedência via WhatsApp, E-Mail ou Site oficial do campeonato.
- ✓ As etapas que forem realizadas na capital de São Paulo, serão realizadas no penúltimo ou último sábado de cada mês. Caso haja feriado prolongado, essa regra não se aplica.



- ✓ As etapas que forem realizadas fora da capital, serão realizadas no penúltimo ou último domingo de cada mês. Caso haja feriado prolongado, essa regra não se aplica.

### **3. CAMPEONATO DE EQUIPES (DUPLAS)**

- ✓ A temporada 2018 adotará também o campeonato por equipes. O Sorteio de duplas foi realizado no dia 17/12/2017.
- ✓ Os pilotos que se inscreverem após a data do sorteio terão a formação da sua equipe (Dupla) conforme a sequência de inscrição.
- ✓ Caso o piloto entre durante a temporada (Após data limite de inscrição 10/01/2018), não entrará no campeonato de equipe (duplas).
- ✓ Caso tenhamos o número ímpar de pilotos até a data limite de inscrição, o piloto que se inscreveu por último será sorteado para se integrar a uma equipe já formada, ou seja, teremos uma equipe de (trio).
- ✓ Em caso de trio, será somada a pontuação dos 3 pilotos e dividido por 2.
- ✓ A equipe formada por sorteio terá que criar nome para si, que adotará em toda a temporada. O nome deverá ser passado para a organização até uma semana antes de primeira etapa.
- ✓ A cada etapa os pontos ganhos por cada piloto serão agregados a equipe.
- ✓ No Final da temporada a equipe que somar mais pontos será a campeã e terá premiação.
- ✓ Caso o piloto não possa comparecer na etapa, poderá mandar um piloto substituto (**PILOTO CORINGA**). Isso pode ocorrer **3 vezes no ano por equipe** (exceto na etapa FINAL). O piloto coringa será "desconsiderado" no momento de formação e premiação (PODIUM) a pontuação do piloto coringa só vai servir para a equipe e não para o próprio piloto que utilizou o recurso.

#### **4. PONTUAÇÃO**

- ✓ A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

<b>POSICÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>	<b>POSICÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
<b>1°</b>	30	<b>11°</b>	10
<b>2°</b>	26	<b>12°</b>	9
<b>3°</b>	23	<b>13°</b>	8
<b>4°</b>	21	<b>14°</b>	7
<b>5°</b>	19	<b>15°</b>	6
<b>6°</b>	17	<b>16°</b>	5
<b>7°</b>	15	<b>17°</b>	4
<b>8°</b>	13	<b>18°</b>	3
<b>9°</b>	12	<b>19°</b>	2
<b>10°</b>	11	<b>20°</b>	1

- ✓ Pilotos que chegarem abaixo do 20º receberá 0 de pontuação.

#### **5. PESAGEM**

- ✓ Os pilotos que pesarem menos de 90 kgs (noventa quilogramas) deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pelos kartódromos ou trazidos pelos próprios pilotos.
- ✓ Caso o piloto queira levar pesos próprios será permitido, desde que os mesmos não interfiram na segurança do piloto e dos outros.
- ✓ Lastro é total responsabilidade do piloto.
- ✓ Os 6 (Seis) primeiros colocados, além de outros pilotos escolhidos de forma aleatória, serão pesados após o término da bateria, cada piloto terá 2kgs (dois quilogramas) de tolerância de seu peso inicial. Caso o conjunto piloto e lastro (lastro do kartódromo e/ou pessoal), esteja inferior a 90 kgs (noventa quilogramas), o piloto será punido.
- ✓ **Punições:**

- **Perde 25 pontos da classificação geral.**

## **6. FORMAÇÃO E ALINHAMENTO DO GRID DE LARGADA**

- ✓ Na primeira etapa o grid de largada será definido por qualify de 5 minutos.
- ✓ A partir da segunda etapa, a largada será grid invertido com fila indiana, ou seja, com base na classificação da última etapa e o primeiro larga em último e assim por diante.
- ✓ O piloto que não participar da etapa anterior, automaticamente largará em último no grid da próxima etapa em que participar.
- ✓ Pilotos novos que se inscreverem ao longo do campeonato, largarão em último no grid.
- ✓ Piloto convidado(Avulso) vai largar em último do grid.
- ✓ Todos os pilotos terão 03 voltas para reconhecimento do traçado e avaliação do kart, 03 voltas contanto com a saída dos boxes e alinhamento do grid.
- ✓ O piloto que necessitar a troca do kart pelo motivo do mesmo não oferecer condições de corrida, perderá o seu lugar no grid e vai largar em último. Caso tiver convidado, largará na frente do mesmo.
- ✓ Caso haja 2 (Dois) ou mais pilotos que efetuem a troca de kart nas 03 (três) voltas de reconhecimento, deverão obedecer a regra acima e se posicionar no grid conforme entrada nos boxes, ou seja, o piloto que outro primeiro nos boxes fica na frente do piloto que entrou em segundo e assim por diante.

## **7. PIT STOP (TROCA DE KART)**

- ✓ A troca de karts é livre nas etapas. Cada piloto deve efetuar, no mínimo, 01 (uma) volta com seu kart antes de efetuar trocar do mesmo, exceto se o kart sorteado tiver em manutenção e impossibilitado de sair dos boxes, neste caso não será considerado como troca e o piloto terá outro kart sorteado.
- ✓ Será sorteado karts para possíveis substituições, o piloto que necessitar a troca do kart pelo motivo do mesmo não oferecer competitividade, deverá pegar os karts que foram sorteados e que estão separados para troca. Caso o piloto não pegue um desses karts separados, vai ser penalizado com **5(cinco) pontos na classificação geral**).

## **8. PENALIZAÇÕES NA PISTA**

- ✓ As decisões da direção de prova dos kartódromos são soberanas. Em nenhuma hipótese a organização da SKSP poderá retirar ou dar Advs.
- ✓ **Bandeira de advertência:** o piloto que receber a bandeira de ADV(Preta e branca), perderá 10 segundos da classificação final da etapa, usando com referência o **(TT TEMPO TOTAL)** e perderá 2 (dois) ponto na classificação geral, se for reincidente
- ✓ na mesma etapa perderá mais 4 (quatro) pontos na classificação geral.
- ✓ **Desclassificação da prova:** o piloto desclassificado receberá 0 (zero).
- ✓ **Stop and Go:** em caso de atitude antidesportiva, **o piloto perderá 10 (dez) pontos da classificação geral.** Quando a bandeira de Stop and Go for utilizada para recolher um piloto que esteja com problemas técnicos no kart ou em seus equipamentos de segurança, não será considerada como **penalização**. A paralisação para Stop and Go será definida de acordo a cada kartódromo.
- ✓ O piloto que encostar ou derrubar o cone na largada, receberá ADV de 10 segundos do **(TT Tempo Total)**.
- ✓ O piloto que trocar o kart, deverá pegar o kart que estiver separado devidamente sorteados. Caso o piloto não efetue a troca corretamente, será penalizado com **5 (Cinco) pontos na classificação geral.**

## **9. ETAPAS**

- ✓ Os pilotos deverão comparecer ao kartódromo no horário informado por WhatsApp, E-mail ou através do site para participarem do "Briefing", pesagem, sorteio de karts e instruções gerais.
- ✓ A duração da prova será de 25 (vinte e cinco) minutos, sendo 03 voltas para reconhecimento do traçado, avaliação do kart e de corrida. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.



- ✓ Cabe ao piloto a exclusiva responsabilidade de comparecer com antecedência ao kartódromo, no local determinado para o "briefing" e manter-se atento ao efetivo horário de sua bateria. Caso o piloto não chegue a tempo para a disputa da bateria, o mesmo perderá o direito da participação da prova, e não terá ressarcimento do valor pago.
- ✓ A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição única do kartódromo.
- ✓ O piloto que entrar nos boxes 1(Uma) volta antes do alinhamento do grid, deverá largar em último, perdendo sua posição no grid.
- ✓ O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo, desde que o mesmo contemple a aplicação de todas as punições ocorridas na bateria, caso ao contrário a organização junto da comissão organizadora aplicará as devidas punições.
- ✓ Excepcionalmente a última etapa(Final) será realizado no KGV ou KS (com disponibilidade de horário) nos karts parolin ou super kart. Valor da última etapa será diferenciado das demais.

#### **14. TERMO DE RESPONSABILIDADE**

- ✓ Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto à secretaria do kartódromo, caso contrário, o piloto será impedido de participar da prova.

#### **15. PREMIAÇÕES**

- ✓ Será considerado o piloto campeão aquele que somar o maior número de pontos no final da temporada ou obedecendo o critério de desempate do item 16 deste regulamento, o mesmo receberá uma premiação que será definida no decorrer da temporada.
- ✓ A equipe que somar o maior número de pontos ao final da temporada ou obedecendo o critério de desempate do item 16 deste regulamento, receberá premiação (uma pra cada membro da equipe) que será definida no decorrer da temporada.
- ✓ As premiações das etapas serão da seguinte forma, troféus do 1º colocado ao 3º colocado e medalhas 4º colocado ao 6º colocado. Podendo ser alterado pela organização SKSP no decorrer da temporada.

## **16. DESEMPATE**

- ✓ Caso dois ou mais pilotos terminem a temporada com a mesma pontuação, o critério de desempate será quem tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim por diante nas etapas anteriores.
- ✓ Caso duas ou mais equipes terminem a temporada com a mesma pontuação, o critério de desempate será a equipe que tiver o maior número de vitórias (somados por pilotos).
- ✓ Caso dois ou mais pilotos empatem na pontuação no decorrer do campeonato, o critério de desempate será a classificação da última etapa.

## **17. CONCLUSÃO**

- ✓ Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todo o regulamento descrito acima e aceita todas as normas de funcionamento do campeonato.
- ✓ Após o início do campeonato, as regras só poderão ser alteradas pela organização apenas em casos extremos.